

48 期わが社の運輸安全マネジメントの取り組み (令和 4 年 9 月 1 日～令和 5 年 8 月 31 日)

☆わが社の事故防止のための安全方針

- ・安全運輸を極めるため、知識・技能の向上に努める
- ・安全運輸を極めるため、今一度交通ルールを厳守する
- ・安全運輸を極めるため、安全作業の重要性を周知する
- ・安全運輸を極めるため、エコドライブを徹底する

☆社内への周知方法

- ・安全方針を掲示および配布する
- ・社内新聞を製作する

☆安全方針に基づく目標（48 期の安全目標）

- ・日常点検の徹底
- ・交通事故ゼロ
- ・労災事故ゼロ
- ・飲酒酒気帯び運転ゼロ
- ・社内ルールの徹底

☆目標達成のための計画（48 期の安全計画）

- ・安全教育計画 ①安全運転講習の受講を計画する
②年間計画表に沿って、外部講師を招いての講習会を計画する
③省エネ運転の励行
④ドライブレコーダーの検証
- ・安全車輛計画 ①運行前点検のより一層の徹底を継続する
②車輪脱落事故防止施策の実施
③3 か月点検の徹底

☆わが社における安全に関する情報交換方法

- ・毎月 1 回、第 1 日曜日の安全講習会および掲示
- ・面談の実施
- ・朝礼や点呼時に、ドライバーと安全に関する意見交換を行う

☆わが社の安全に関する反省事項

- ・47 期の内部チェックは 48 期 10 月を予定。問題等の結果は後日社内に掲示および社員に配布する。
- ・物損事故が 9 件、商品事故が 1 件、その他誤出荷、誤配送が数件発生した。

☆反省事項に対する改善方法

- ・47期内部チェックにより把握した問題点の改善方法を後日社内LINEにて報告する
- ・安全教育・危険予知トレーニングの機会を増やし、安全意識を高める

☆わが社の安全に関する目標達成状況

- ・47期（令和3年9月1日～令和4年8月31日）目標

- ①乗車前車両回り1周
- ②速度超過運転の撲滅
- ③人身対物事故ゼロ
- ④荷扱い時の事故ゼロ

- ①残念ながら全ドライバーに徹底されていない
- ②大幅に減ったが撲滅されていない
- ③残念ながら9件物損事故が発生した
- ④残念ながら誤出荷、誤配送が数件発生した

車輛に関する事故が多発した1年であった。11月に3件、5月に2件、6月に2件、7月に4件と集中して発生していることに危機感を覚える。いずれも大事には至っていないが、一つ間違えれば会社の存続も危ぶまれることになるので、今一度公道を走行している責任を確認し、二度とこのような事故を発生させないよう安全教育を徹底する。

・事故内容

- ①納品先でバック中ポールに気づかず接触したが、気づかずそのまま出発する
- ②出発の際、左後ろのポールに気づかず接触—2件
- ③バースから出る時ロックを破損
- ④車線変更時の接触—3件
- ⑤バック時目測を誤り金網に激突
- ⑥停車後開けたドアに後続車が接触

☆わが社の自動車事故報告規則第2条に規定する事故

- ・47期（令和3年9月1日～令和4年8月31日） 0件

☆わが社の事故に関する情報

- ・47期（令和3年9月1日～令和4年8月31日）に重大事故は発生していない

井上運輸倉庫株式会社 本社営業所
代表取締役 井上 算